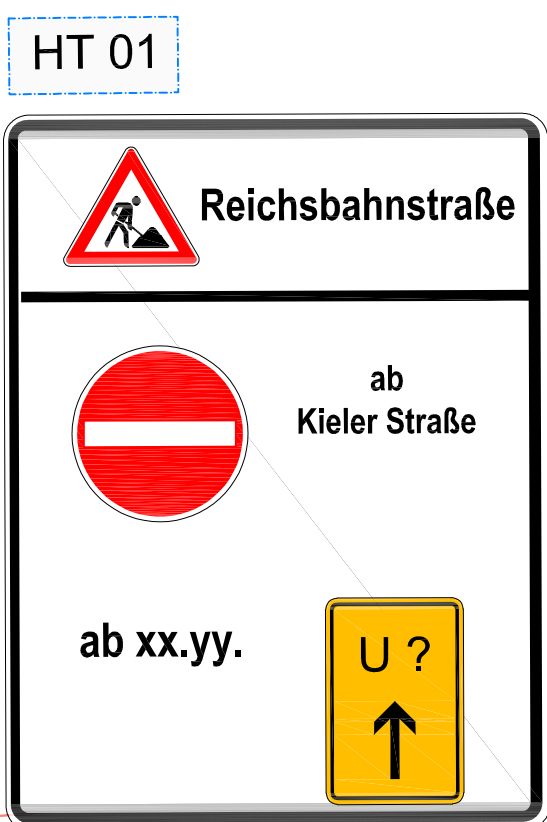
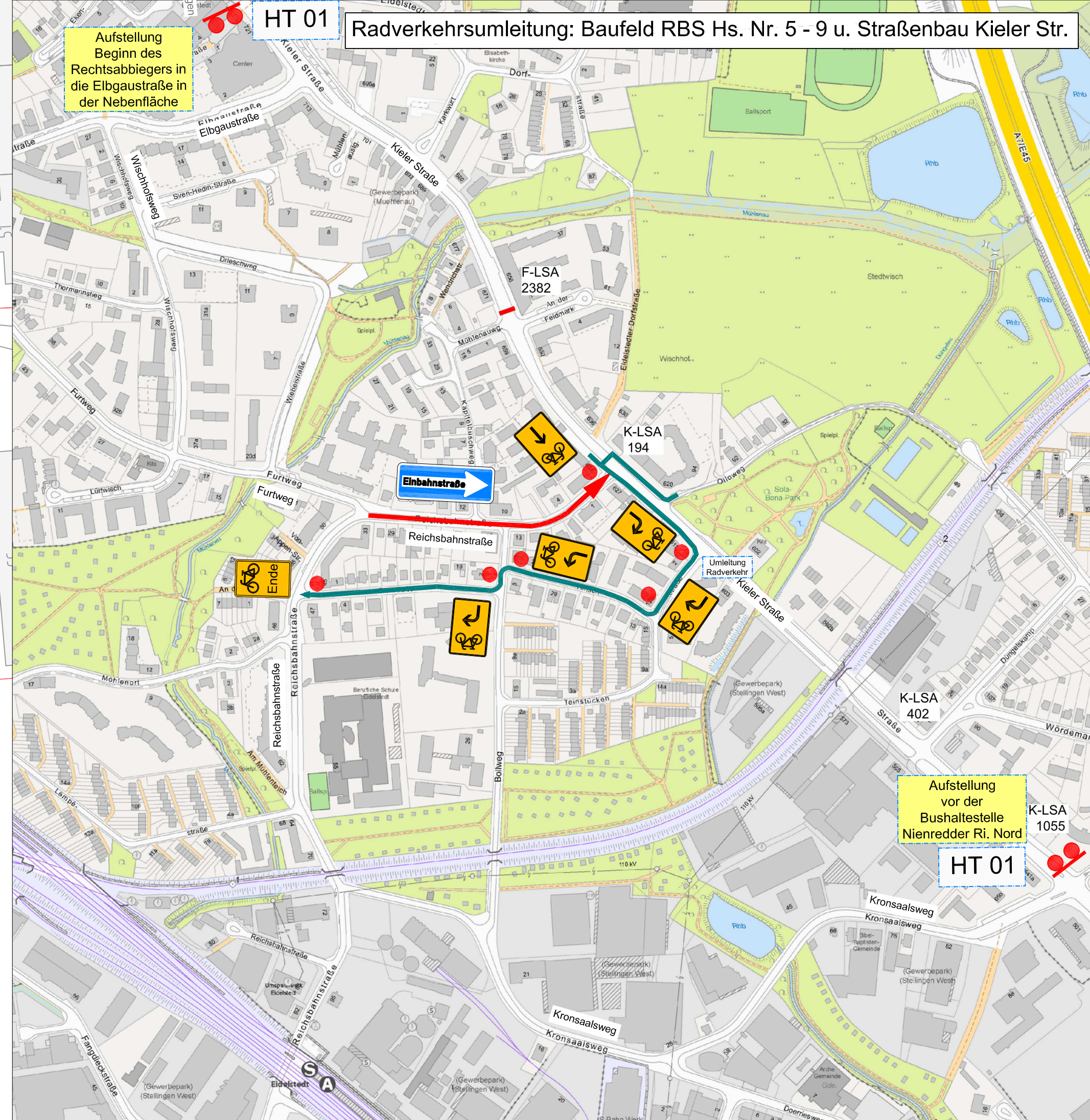
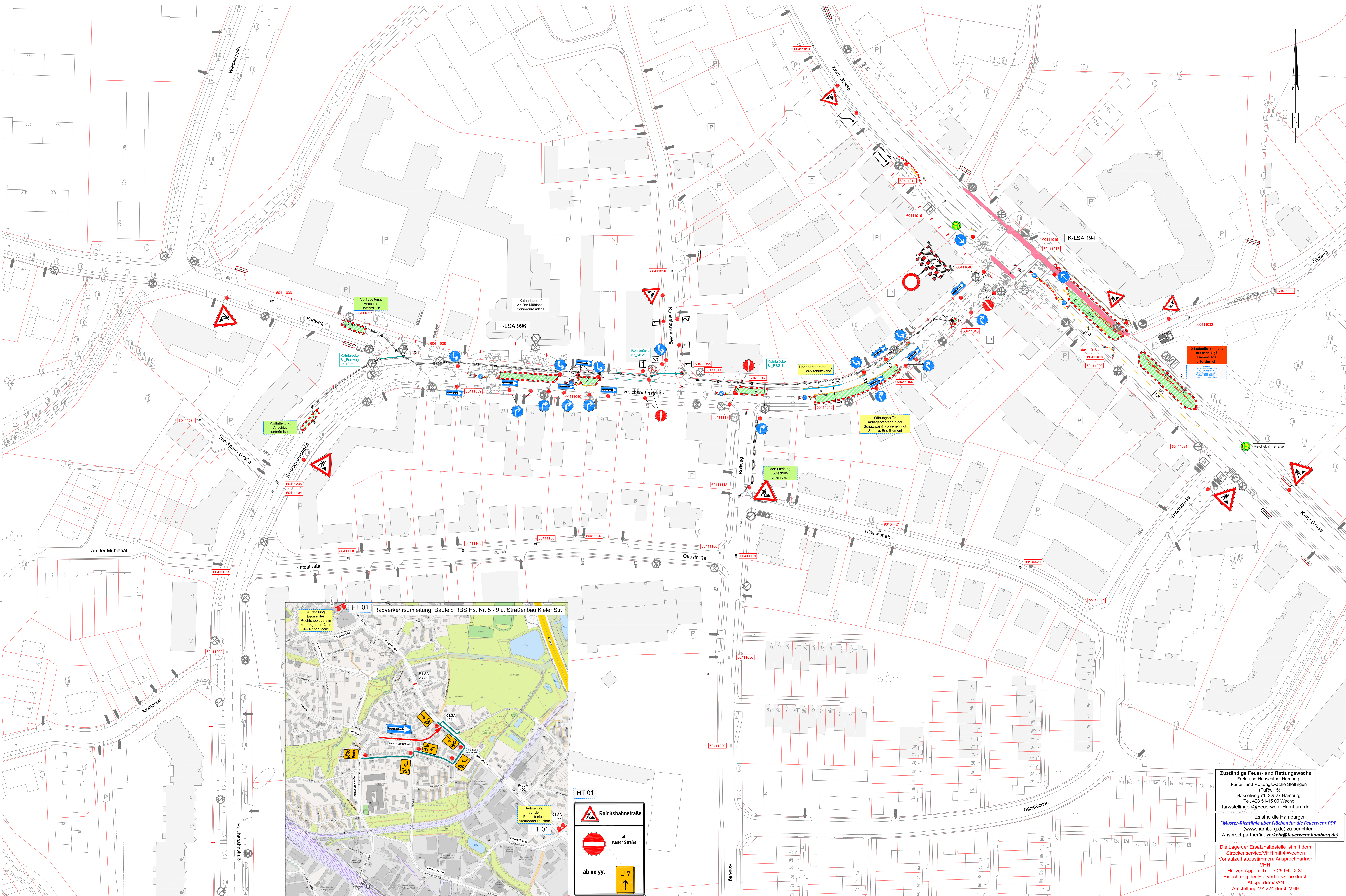
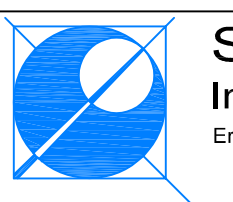




**SCHMECK+JUNKER**
Ingenieurgesellschaft mbH
Entwurf
Verkehrstechnik
Bautechnik
Bauleitung
Projektierung
Landschaftsplanung

Projekt:
2170a
Bearbeiter:
JAB
Gezeichnet:
Kamery
Datum:
20.08.2025

Sichtvermerk VD 52 / PK 27
keine Vorbehalte

Behörde für Inneres und Sport
Verkehrsdirektion 52
Zentrale Straßenverkehrsbehörde
Bruno-Georgs-Platz 1, 22527 Hamburg

08.09.2025
Datum
Hr. Bank
Unterschrift

Behörde für Inneres und Sport
Polizeikommissariat 27
Straßenverkehrsbehörde
Koppestraße 7, 22527 Hamburg

02.09.2025
Datum
Hr. Christa
Unterschrift

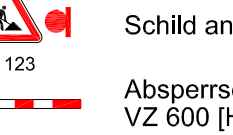
geplanter Baubeginn:
zwischen Bauphase 03 und 04

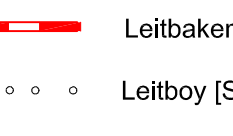
Änderungen bei den VZ:
Abmessungen
Markierungen
provisorischen Elementen
auf dem angeordneten VZ
Plans, können zum
Erhöhen der
Straßenverkehrsbehörden
Anordnung führen.

Legende





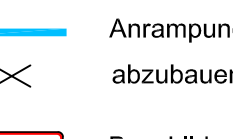


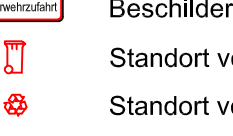




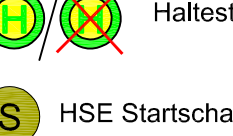


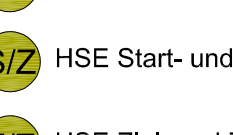


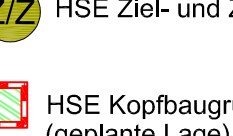


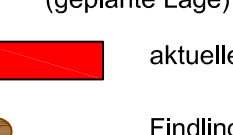


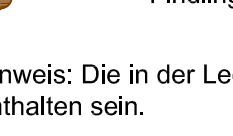


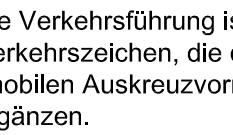


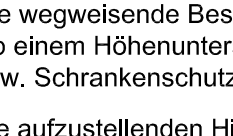


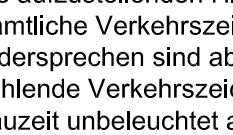


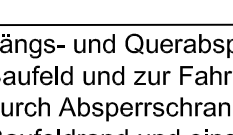


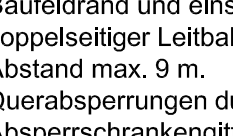


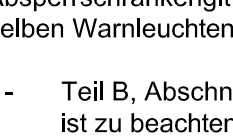


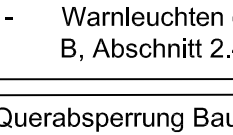


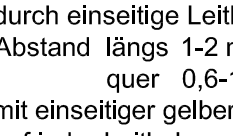


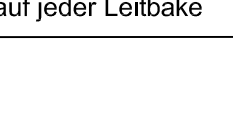








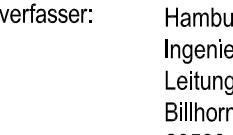












Hinweis: Die in der Legende dargestellten Symbole müssen nicht zwangsweise in den VKZ Plänen enthalten sein.
Die Verkehrsplanung ist dem RBA 21, ZTV-SA und der Bauleitung zu übermitteln. Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingezeichneten Verkehrsplanung widersprechen, sind abzubauen bzw. mit "mobilen Auskreuzungsvorrichtungen" auszustatten. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen.
Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauleitung unbedeutend aufzustellen.
Ab einem Höhenunterschied von 2,0 Metern ist die Bauleitung mit Absperren zu ergänzen.
Die abzustellenden Hinweistafeln haben ein Standardmaß von 1,25 m x 1,00 m.
Sämtliche Verkehrszeichen und wegweisende Beschilderungen, die der eingezeichneten Verkehrsplanung widersprechen sind abzubauen bzw. mit "mobilen Auskreuzungsvorrichtungen" auszustatten.
Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen. Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauleitung unbedeutend aufzustellen.
Die Längs- und Quersperren am Bauwerk und zur Fahrbahn durch Absperrenkranke am Bauwerk und einseitiger oder doppelseitiger Leitbalken (VZ 605) Abstand max. 9 m.
Quersperren durch Absperrenkranke mit min. 3 gelben Warnleuchten.
Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten.
Warnleuchten gemäß RSA Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2.
Quersperren Bauwerk durch einseitige Leitbalken (VZ 605) Abstand längs 1-2 m quer 0,5-1 m mit einseitiger gelber Warnleuchten auf jeder Leitbalken.
Halteverbotsschilder 4 Tage vor Baubeginn aufstellen.

Längs- und Quersperren am Bauwerk und zur Fahrbahn durch Absperrenkranke am Bauwerk und einseitiger oder doppelseitiger Leitbalken (VZ 605) Abstand max. 9 m.
Quersperren durch Absperrenkranke mit min. 3 gelben Warnleuchten.
Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten.
Warnleuchten gemäß RSA Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2.

Halteverbotsschilder 4 Tage vor Baubeginn aufstellen.

Baustellengitter sind immer mit Umwärtigen verbunden. Zahlreiche unkalkulierbare Faktoren wie Witterungseinflüsse oder geologische Verhältnisse können dazu führen, dass der Baufortschritt bisweilen von der Planung abweicht.

**HAMBURG WASSER**

Planverfasser:
Hamburger Stadtversorgungs-AG
Ingenieurleistungen
Leitungs- und
Bilfinger Deich 2
20539 Hamburg

Auftraggeber:
Hamburger Stadtversorgungs-AG
Bilfinger Deich 2
20539 Hamburg

Übersichtskarte:

SK: 2170a
Kamery
Datum:
20.08.2025

Bauwerk:
SK: 2170a
Datum:
20.08.2025

Gezeichnet:
Kamery
Datum:
20.08.2025

SK: 2170a
Kamery
Datum:
20.08.2025

Bauwerk:
SK: 2170a
Datum:
20.08.2025

Gezeichnet:
Kamery
Datum:
20.08.2025

Projektbezeichnung:
Reichsbahnstraße
Renovierung 411 m S-Siel DN 300 - DN 500
Hamburg - Elmstedt
Verkehrszeichenplan
VKZ 04.1 : 4. BA Sielbau : Herstellung/Rückbau
Ersatzfahrbahnflächen

Maßstab:
1 : 500

Projektnummer:
S-25/0125

Plannummer:
5 von 8

Planungsstand:
ENTWURF

DMS-ID:
-

Konto / Anlage:
000 350

Index:
-

Zuständige Feuer- und Rettungswache
Freie und Hansestadt Hamburg
Feuer- und Rettungswache Stellingen
Fußw 15)
Basselweg 71, 22527 Hamburg
Tel. 428 51-15 00 Wache
furwstelingen@feuerwehr.hamburg.de

Es sind die Hamburger
"Muster-Richtlinie über Flächen für die Feuerwehr PDF"
(www.hamburg.de) zu beachten :
Ansprechpartnerin: verkehr@feuerwehr.hamburg.de

Die Lage der Ersatzhaltestelle ist mit dem
Streckenservice/VH mit 4 Wochen
Vorlaufzeit abzustimmen. Ansprechpartner
Hr. von Appen, Tel.: 7 25 94 - 2 30
Einrichtung der Halteverbotszone durch
Absperren/AN
Aufstellung VZ 224 durch VHH

P:\170-HSE-Reichsbahnstra\CAD\Paper\p\p_P2170a_VKZ 04.1.dwg 10.09.2025